



[HPはこちらから]



常識にとらわれない発想力で 次世代への大きな一歩を切り開きます。

次世代に大きな足跡を残したい。語り継がれるようなものづくりがしたい。

私たちの技術開発はこの想いからスタートしました。

この想いは世代が代わっても途切れることなく受け継がれています。

常識を見つめ直す。常識外れにチャレンジしてみる。

常に”Next-step”技術開発に終わりはありません。

今も、これからも…



技術の進歩は、日々の工夫と発見にあると考えます。

初心を忘れず基本に忠実に、勘に頼る事なく

常に学ぶ事を重ね、新たな世界へと歩んでいきます。

私たち岐阜工業は、トンネルで培った技術を元に

トンネルの枠を超え、新たな挑戦を行っています。

企業理念

- ◎ 私たちは社会規範と人権尊重を誠実に遵守し、常に時流に先んじた革新によって進化を遂げ、経験と技術力に立脚した『ものづくり企業』として未来永劫、人と社会に貢献し続けます。

経営姿勢

- ◎ 国内外の法令を遵守しフェアな企業活動を通じて社会に信頼される企業を目指します。
- ◎ 地域にねぎしその環境との調和を重んじて共生をはかる良識のある企業を目指します。
- ◎ お客様本位の技術開発とサービス活動に努め高品質を追求してより高い満足を提供します。
- ◎ 人材育成に注力し従業員の能力と活力を最大限に発揮できる企業風土を形成します。
- ◎ 企業持続のためクオリティ及びリスクマネジメントに注力して収益力と企業存続価値の向上を図ります。

行動指針

- ◎ イノベーション（革新）とエボリューション（進化）を指針とし、自ら考え迅速に行動します。
- ◎ 創造する力を養い、情熱を持って困難な目標に挑戦し実現のために全力を尽くします。
- ◎ 長期的且つグローバルな見地に立った思考と行動で未来に希望をつなぎます。
- ◎ 自己研鑽を怠らず、ものづくりに誇りを持ち、社会に認められる良き企業人として誠実に行動します。

社会
創造する力
未来に希望



東京都町田市鶴見川の治水安全度の確保を目的として、60mm/hの降雨にも対応できるトンネル式の洪水調整池工事の様子。

次世代へのトンネルを築き上げるために…

私たちは自ら学び、考え、迅速な行動と共に日々、革新進化して得られた技術力をもとに環境、企業、人との調和を常に優先して考え、積極的に社会に貢献し続けます。

主な製品



全断面スチールフォーム

大断面から小断面まで各種断面に適応でき比較的トンネル延長の長い現場に採用されます。



横移動式棧橋 (打設配管システム付)

トンネルインバート部のコンクリート打ちを行うときに使われる仮設移動式棧橋で、一定区間の施工が完了すると、トンネル進行方向、並びに上線・下線の横方向に移動します。



カルバートスライドセントル (アーチタイプ1)

高速道路をはじめ、発電所工事などの明りトンネル工事に使用されます。



超大円形スチールフォーム

都市部の貯水池河川用シールドトンネル用に使われ、直径は10m以上のものがあります。



側壁用スライドセントル

大断面トンネルの下半部分(側壁部)として多く使用され、鉄筋組立用の架台としての汎用性もあります。



テレスコピック型円形スチールフォーム

フォーム内部のビームを無くす事で、さらに作業性が向上し、小断面に最適です。



立坑スチールフォーム

地下発電所、道路換気用の立坑に使用される型枠で、鉄筋組立の足場としても利用します。スチールフォーム本体は、上部の巻上げ設備から吊って使われます。



大断面スチールフォーム (集塵機仕様)

新東名・名神高速道路など、大きな断面に対応した二次覆工用セントルで最大全幅20mまで対応可能で、特殊な構造としてトンネル天井版取付部(集塵機室)の施工も可能としています。



天井版撤去台車

道路トンネルの天井版の補修・交換に使われるもので、一般車両を通行させながら工事を行うため、防護工(プロテクター)を装備しています。



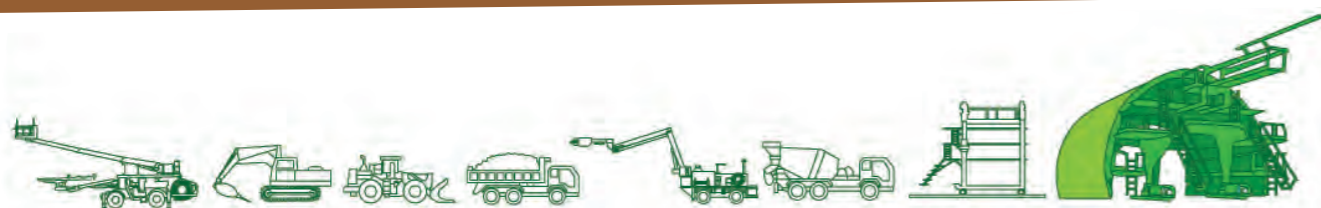
ニードルビームタイプスチールフォーム

発電所などの導水路トンネルなどに使われ、全面鉄筋組立し、本体型枠の2倍以上の長さのビームを利用して移動します。



ローラーベンダー

H型钢300まで対応可能で、コンパクトに設計されていることから移動が容易であり、現場での支保工などの曲げ加工に多く使用されています。



人と人を未来へつなぐ技術、明るい未来の光となる技術を創造しています。

独創の技術と信頼の製品で暮らしの豊かさを広げ
次世代への大きな一歩のために、ものづくりの技術を
日々向上させ、グローバルに展開していきます。



台湾



台湾新幹線

日本の新幹線技術が初めて輸出された台湾新幹線は、台北から高雄間（339.3km）を最高速度300km/hで結ぶ高速鉄道で2007年に開業しました。

- 高速鉄道林口・湖口・桃園トンネル工事
- 新武界導水路トンネル工事
- 基隆河員山子分洪工程水路トンネル工事

香港



Route 8 イーグルネストンネル工事

香港九龍半島北部のシャータン地区と香港国際空港を結ぶ高速道路R-8号線の延長2.1kmのトンネル工事に型枠20機以上納入しています。



Kap Shui Mun橋工事

香港国際空港を起点に北東に伸びるエアポートエクスプレスの鉄道、道路併用のPC複合斜張橋。橋長は750m。中央径間での鋼とコンクリートの合成桁用型枠を納入しています。

- KCR350鉄道工事
- MTR608地下鉄工事
- TM69/88水路工事

アルジェリア

東西高速道路工事

ケニア

ソンドゥ・ミルワ水力発電工事

スリランカ

アッパーコトマレL102発電所工事

シンガポール

DTSS T-02下水工事

インドネシア

チラタ水力発電所工事

ベトナム

カントー橋工事

ベトナム ホーチミン市より南へ約200kmに位置するカントー市と、ヴィンロン省をまたぐメコン川にかかる東南アジア最大の斜張橋で、各種資材を納入しています。

- ダイニン水力発電所工事
- ダーミー水力発電所工事
- ハムトアン水力発電所工事
- ハイバンバス道路トンネル工事



日本



飛騨トンネル

全長10,710mで道路トンネルとしては国内3位、世界でも14位の長さを誇るトンネルです。東海地区と北陸地区を結ぶトンネルとして大きな経済効果を発揮しています。



東京湾アクアライン

神奈川県川崎市から東京湾を横断して千葉県木更津市へ至る高速道路で、海底トンネルで川崎側から9.6km、橋梁で木更津側から4.4kmで結ばれる国道409号線の一部です。



ヤフードーム

日本で最初の開閉式屋根付ドームで、野球をはじめ各種のスポーツやイベントが開催されています。弊社は屋根開閉用の直径102mコンクリートレールを築造するための3次元型枠を納入し一翼を担いました。



鉄馬

2000年8月26日より長良川競技場で開催されたイベント、「フエルカム21ぎふ」で雄姿を飾ったモニュメントです。このイベントは、岐阜から新時代を開いた（風雲児）信長をモチーフし、人間エネルギーの素晴らしさを「岐阜」から「世界」と「未来」へ発信するパフォーマンスと光・音の一大ページェントです。

会社概要

- | | | | |
|------|---|----------------|-------------------|
| □商号 | 岐阜工業株式会社 | □従業員数 | 200名 |
| □設立 | 1973年(昭和48年)5月 | □建設業許可 | 岐阜県知事許可 第3793号 |
| □代表者 | 代表取締役 <small>むなかた くによし</small> 宗像 国義 | □許可業種 | 鋼構造物工事業・機械器具設置工事業 |
| □社長 | 取締役執行役員社長 <small>たかはし まさき</small> 高橋 正樹 | □クレーン製造許可工場 | |
| □資本金 | 6,000万円 | □ISO9001 AP事業部 | |

2025年6月



GIFU INDUSTRY CO., LTD. [http:// www.gifukogyo.co.jp/](http://www.gifukogyo.co.jp/)

AKT/O Group



事業所紹介

本社

Head Office

〒501-0304
岐阜県瑞穂市田之上 811 番地
811, Tanokami, Mizuho City, Gifu, 501-0304, Japan
URL <http://www.gifukogyo.co.jp/>
経営企画部：TEL <058>257-1000 (代) FAX <058>257-1013

巣南工場

Sunami Factory

〒501-0305 岐阜県瑞穂市宮田三舞越 199 番地
199, Miyadensanmaikoshi, Mizuho City, Gifu, 501-0305, Japan
営業部：TEL <058>257-1001 FAX <058>257-1011
技術部：TEL <058>257-1002 FAX <058>257-1012

木曾屋工場

Kisoya Factory

〒501-1316 岐阜県揖斐郡揖斐川町谷汲木曾屋字馬倉 928
928, Umakura, TanigumiKisoya, Ibigawa, Ibi, Gifu, 501-1316, Japan
製造部：TEL <0585>56-0066 FAX <0585>56-0067
品質保証室：TEL <0585>55-2200 FAX <0585>55-2733
A P 事業部、鉄道・車輛部：
TEL <0585>56-0091 FAX <0585>56-0092

東京支店

Tokyo Branch

〒103-0027 東京都中央区日本橋3丁目12番2号 朝日ビルディング6階
6F, Asahi Bldg, 3-12-2, Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, 103-0027, Japan
TEL <03>5542-1475 FAX <03>5542-1975

仙台営業所

Sendai Office

〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字菱沼 84 番 41 2 階
2F, 84-41, Hishinuma, Aza Shimonogo, Iwanuma City, Miyagi, 989-2421, Japan
TEL <022>329-4361 FAX <022>329-4362

九州営業所

Kyushu Office

〒833-0002 福岡県筑後市前津 97-1
97-1, Maezu, Chikugo City, Fukuoka, 833-0002, Japan
TEL <0942>27-6113 FAX <0942>27-6223

千歳営業所

Chitose Office

〒066-0077 北海道千歳市上長都1番地15
1-15, Kamiosatsu, Chitose City, Hokkaido, 066-0077, Japan
TEL <0123>27-3638 FAX <0123>27-3944



GIFU_INDUSTRY

